## (19) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

# ⑩ 公開特許公報 (A)

昭57-40392

⑤ Int. Cl.³
H 02 P 6/02

識別記号

庁内整理番号 7927-5H 砂公開 昭和57年(1982)3月5日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 6 頁)

## 匈無刷子電動機の駆動回路

芝浦製作所小浜工場内

**②特 願 昭55—114831** 

⑫発 明 者 赤見晃

20出

願 昭55(1980)8月22日

芝浦製作所小浜工場内

⑩発 明 者 山崎賢二

⑪出 願 人 株式会社芝浦製作所

小浜市駅前町13番10号株式会社

東京都港区赤坂1丁目1番12号

小浜市駅前町13番10号株式会社

明 細 書

#### 1発明の名称

無刷子電動機の駆動回路

## 2 特許請求の範囲

回転子の位置を位置検出器で検出し、この出力信号に基づいて、相の巻線にそれぞれ接続された通電用のトランジスタを順次駆動し、前記の相の巻線に順次通讯を行う無刷子配動機において、前記位置検出器の出力で形成される極性の異なる二種の出力信号をAND-0ドゲートに入力し、前記それぞれの出力信号を選択的に切り換えるように構成したことを特徴とする無刷子電動機の駆動回路。

### 3.発明の詳測な説明

本発明は、正転、逆転の切り換えを行う無刷子 電動機の駆動団路に関する。

無刷子電動機を正転用あるいは逆転用に切り換えて使用する場合の手段として、従来から、(a)各相の巻線について接続替えをすることにより通電順位を入れ替えること。(b)位置検出器の出力端子

を接続潜えして、各相の巻線に順次通電を行う通 電用のトランジスタの駅動順位を入れ費えること , (c)回転子の位置を検出する位置検出器の取付位 置を変更すること, 等の方法がなされている。

しかしながら、一般に(a), (b)の如く接続替えを行う場合、リレー事を使用すれば切換操作が簡単に構成できるが、リレー自体の併類性、取付スペース、コスト等の点で不利であり、また特に(a)の場合は接点容量を大きくする必要を生じる。

さらに、駆動回路内の各付号は歐弱電磁により形成されていることから、電磁リレー等を接続する場合には、単圧、電流レベルを一致させるために 増幅器を設けたり別電源を使用する等の手段が必要となるため接続性が悪く、また回路自体の消費 電力が大きくなるという問題がある。

一方、(c)の場合、位置検出器の配置を機械的に 変更するための関模操作が繁雑になり、かつ国類 性、コストに難点がある。

本発明はこのような事情に鑑み、位置検出器の 出力で形成される極性の異なる二種の出力信号を

(1)

(2)

A N D - O R ゲートに入力し、とのそれぞれの出力信号を選択的に切り換えるように構成することにより、駆動回路内において論理レベルでの信号処理により正転、逆転の切換えが行えるようにした無刷子電動機の駆動回路を提供せんとするものである。

以下に本発明を図面に示された一実施例に基づいて説明する。図中国一部分には同一記号を付している。

第1図は本発明の構成を示すプロック図であり、第2図は三相の無刷子電助像における電像子巻線の配置を示す図、第3図はトランジスタインパータ回路を示す図、第4図は本発明による駆動回路を示す図、第5図は正転時における回転体の動作の動作モード。第6図は逆転時における回転体の動作モードをそれぞれ示す図であり、第7図、第8図はそのタイムチャート図である。

第1図〜第3図において、Pは回転子Rの回転 位置を検出する位置検出部であり、回転子Rの偏 れ破束、あるいは回転子Rと別体にて何一回転軸

(3)

ナように配置されてマイナス側電源に接続される 第2のトランジスタ群との接続点に、それぞれ巻 級U, V, Wの一端一点で接続してY結験がなされている。

据も図に括づいて、本発明による駆動回路の構成をさらに詳細に説明すると、位置検出器印、印、 15の出力は比較暗幅器4,5,6で増幅されて出力信号a1、a2、a3をインパータ1,2,3で反転して使性の異なる出力信号 a1、b2、b3が形成されるように構成されている。

 $AND-OR ゲート 回路 G の 基本 回路は、二個 の二入力 <math>AND ゲート と、その二本 の出力を入力 する OR ゲート により 構成されて おり、 入力される 信号 <math>a_{11}$   $b_{11}$  (n=1,2,3) を共通の選択入力  $b_{12}$   $b_{13}$   $b_{14}$   $b_{15}$   $b_{15$ 

遊択入力 ka、 kaには遊館「1」, 「0」信号を

上に設けられた永久磁石回転体の磁収を検出するホール業子等の位置検出器 H<sub>2</sub>, H<sub>3</sub>で構成されている。

母は位置検出部 P からの出力 および この出力をインパータ 1 , 2 , 3 で反転して 形成される出力 からなる 互いに 値性の 異なる 二極の 出力 信号を入力すると 共に、 それぞれを 選択的 に 切り 換えて 演算 国路 ○ へ出力するように 構成された Λ N D - 0 R ゲート 回路 である。

演算回路 O は A N D - O R ゲート回路 G の出力信号に基づき演算処理を行い 1 2 0 の位相 2 で配置された三相の各巻線 U 、 V 、 W に順次通電を行うトランジスタインパータ回路 X に対して、 その駆動信号を形成するように 解成されている。

本実施例におけるトランジスタインバータ回路 X は、巻線 U . V . W に対して全被油 III が行えるように構成されており、第3 図に示されるようにトランジスタ Q<sub>1</sub> . Q<sub>2</sub> . Q<sub>3</sub> . Q<sub>4</sub> . Q<sub>6</sub> . Q<sub>6</sub>のうち、ブラス側電源に接続されるトランジスタ Q<sub>4</sub> ~ Q<sub>6</sub>で構成される第一のトランジスタ併と、これと対をな

(4)

切り換えて入力するスイッチ?が接続されており、スイッチ?のON,OFF操作に応じてインパータ8.9を介して選択入力信号を切り換えるように構成されている。

このようなAND-ОRゲート回路Gは、論理ゲートをそれぞれ組み合わせて構成してもよいが、すでに開発。販売されているAND-ОRゲート素子を使用することもでき、 C<sup>2</sup>-MOB型のものを使用すれば切り換えに収する消貨電力をきわめて小さくすることができる。

演算回路 O においては、トランジスタインバータ回路 X を構成するトランジスタ Q1~ Qcに対応させて N O R ゲート 1 1 ~ 1 6 が設けられており、第一のトランジスタ IP Q4~ Q6に対応する N O R ゲート 1 4 ~ 1 6 で構成される第一の論理ゲート併と、第二のトランジスタ IP Q1~ Q3 に対応する N O R ゲート 1 1 ~ 1 3 で構成される第二の論理ゲート群とに別けられている。

第一の論 単ゲート群においては、 AND-OR ゲート回路 Gの出力 c1~ c3がそれぞれNORゲー ト 1 4 1 5 1 6 化入力されるように接続されており、さらに、NORゲート 1 6 の出力は次相のNORゲート 1 5 の入力に、NORゲート 1 5 の出力は次相のNORゲート 1 5 の出力は次相のNORゲート 1 4 の入力に、NORゲート 1 4 の入力に、NORゲート 1 4 の八力に、NO入力に耐次接続がなされており、位置検出器 H1~115からの出力信号 C1~C3の立ち下がり位置を検出してON動作し、駆動信号 Q4~Q6を形成するように構成されている。

第二の論理ゲート群も同様に、AND一〇Rゲート園路〇の出力 c1~ c3がそれぞれインバータ1 , 18, 19を介してNORゲート11, 12 , 13に入力されるように接続されており、さらに、NORゲート13の出力は次相のNORゲート12の人力に、NORゲート11の入力に、NORゲート11の出力は次相のNORゲート11の出力は次相のNORゲート11の出力は次相のNORゲート13の入力に順次接続がなされ、位置検出器 日~日3からの出力借号 c1~ c3の立ち上がり位置を検出してON動作し、駆動借号 c1~ c3の立ち上がり位置を検出してON動作し、駆動信号 c1~ c3の立ち上がり位置を検出してON動作し、駆動信号 c1~ c3の立ち上がり位置を検出してON動作し、駆動信号 c1~ c3の立ち上がり位置を検出してON動作し、駆動信号 c1~ c3を形成するように構成されている。

(7)

ンジスタQ1~Qが順次駆励されて(但し、信号Q1~Q0は反転して使用する)巻線U, V, Wに順次 通知が行われることから、第6図に示される①~ ⑤の動作モードで反時計方向に回転(=逆転)する。

尚、年 5 図。 第 6 図中 1 0 は二極の永久磁石で 形成された回転体であり、永久磁石を備える回転 千耳で形成しても、あるいは別体にて回転子Rと 同極に形成して、同一回転軸に取り付けるように してもよい。

また回転休10において斜線を付して示される n の部分は永久磁石の N 極、n の部分は永久磁石の n を極であり、さらに n は電機子巻線 n n n の通戦により発生する起磁力の方向を示している。

以上の構成によれば、正転、逆転の切換操作を 全て輸出レベルでの信号処型にて行えるため、演 算処理回路の等の他の機能との接続性が極めて良 好となる。

さらに、正転、逆転切り換え用の切換スイッチ 7 を輸銀ゲートに置き換えることにより、正転、 以上の被成において、スイッチ 7 が 0 F F の場合は A N D - 0 R ゲート 回路 0 の選択入力 k<sub>A</sub>, k<sub>B</sub>は、k<sub>A</sub>=「1」, k<sub>B</sub>=「0」となることから、 c<sub>n</sub>=a<sub>B</sub>・k<sub>A</sub>+ b<sub>B</sub>・k<sub>B</sub>=a<sub>B</sub>となり、出力信号 c<sub>1</sub>~ c<sub>3</sub>として出力信号 a<sub>1</sub>~ a<sub>3</sub>が 演算回路 0 へ出力される。したがつて演算回路 0 では、位置検出器 B<sub>1</sub>~ B<sub>3</sub>の出力信号 a<sub>1</sub>~ a<sub>3</sub>に基づき幣 7 図に示されるタイムチャートで以助信号 Q<sub>1</sub>~ Q<sub>6</sub>が形成され、トランジスタ Q<sub>1</sub>~ Q<sub>6</sub>が順次駆動されて(但し、信号 Q<sub>4</sub>~ Q<sub>6</sub>は反転して使用する)巻線 U, V, Wに順次通値が行われることから、第 5 図に示される(D~⑥の動作モードで時計方向に回転(一正転)する。一方、スイッチ 7 が 0 N の場合は、 A N D - 0

R ゲート回路 U の選択入力  $k_1$   $k_3$ は  $k_4$  =  $\begin{bmatrix} 0 \end{bmatrix}$  .  $k_8$  =  $\begin{bmatrix} 1 \end{bmatrix}$  となることから、  $c_n$  =  $a_n$  +  $k_A$  +  $b_n$  +  $k_B$  =  $b_n$  , となり、出力信号  $c_1$   $\sim$   $c_3$ として出力信号  $b_1$   $\sim$   $b_3$ が複算回路 0  $\sim$  出力される。

したがつて、演算回路 0 では、位置検出器 41~ 45の出力信号 41~ 55に悲づき第 8 図に示されるタイムチャートで駆動信号 41~ 9cが形成され、トラ

 $\cdot$  (8)

逆転操作自体も論理レベルの信号処理にて行えるため、他の制御装置、例えばマイクロコンピュータ等との接続もきわめて簡単に行うことができる。 しかも、正転、逆転は無接点切り換えであるため信頼性が高く、保守性にすぐれている。

また、位置検出器 H1~H3の出力で極性の異なる 二種の出力信号を形成し、これを正転、逆転に応 じて選択的に切り換えるようにしたことから、何 が駆動回路の構成を変更することなく二種の出力 信号を切り換える操作のみで回転方向の切り換え ることができる。

したがつて、 回路を固定化する集積回路にもき わめて適合するものである。

そして、本火施例においては位置検出器 H1~H3 として二出力端子を有するホール素子を使用しているが、例えば、発光素子と受光素子とを組み合わせる等のように、一出力端子しか取り出せない他の検出手段を使用することができるのも明白であろう。

さらに、本発明の思想をもつてすれば「相の巻

駅について、あるいは半放通電を行り場合についても間様に災値することができることはいりまで もない。

以上説明の通り本発明によれば、正転、遊転の 切換操作を論理レベルでの信号処理にて行うこと のできる、集積回路化にもきわめて適合した無刷 子電動機の駆動回路を得ることができる。

#### 4 図面の簡単な説明

第1図は木発明の構成を示すプロック図であり、第2図は三相の無刷子電動機における電機子巻線の配置を示す図、第3図はトランジスタインパータ回路を示す図、第4図は木発明による駆動回路を示す図、第5図は正転時の回転体の動作モード。第6図は逆転時の回転体の動作モードをそれれがす図、第7図は正転時のタイムチャート図である。

P・・・位置検出部、 O・・・AND-OR ゲート回路、O・・・放箕回路、Xトランジスタインパータ回路、H<sub>1</sub>~H<sub>5</sub>・・・位置検出器、Q<sub>1</sub>~Q<sub>6</sub>・・・トランジスタ、U、V、W・・・巻線。

(11)









